

Link do produktu: <https://przemyslowy.sklep.pl/super-color-universal-400ml-aluminium-ral-9006-p-586.html>



SUPER COLOR UNIVERSAL - 400ml - aluminium RAL 9006

Cena brutto	14,92 zł
Cena netto	12,13 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	5 dni
Kod producenta	BOKSC263176
Kod EAN	5902232631760
Producent	Bostik
Pojemność	400ml

Opis produktu

Właściwości:

- do wymalowań na zewnątrz i wewnątrz obiektów
- krótki czas schnięcia
- wysoka odporność na UV i opady
- kapturek puszek identyfikuje przybliżony kolor lakieru (służy wyłącznie celom poglądowym)
- długi okres przydatności do użycia
- szeroka gama kolorystyczna
- bez toluenu

Zastosowania:

- lakierowanie dekoracyjne i ochronne powierzchni wykonanych ze stali, metali żelaznych, kamienia, ceramiki, betonu, drewna i niektórych tworzyw sztucznych
- domowe prace naprawcze, warsztatowe, hobbystyczne, ogrodowe, rzemieślnictwo itp.

Rodzaje powierzchni

stal, metale żelazne i ich stopy, żeliwo, kamień, ceramika budowlana, szkło i tym podobne powierzchnie szklane, glazurowane, emaliowane, drewno i materiały drewnopochodne, wybrane tworzywa sztuczne

Przygotowanie

Powierzchnie przeznaczone do malowania bardzo starannie przeszlifować i oczyścić z rdzy, kurzu, pyłu, brudu, pozostałości po dotychczasowych farbách, lakierach, impregnatách, a następnie odtłuścić i wysuszyć. Powierzchnie stare, nierówne, słabe, skorodowane, wielokrotnie przemalowywane lub narażone na działanie czynników atmosferycznych poleca się zagruntować przy pomocy lakieru podkładowego syntetycznego Bostik Super Color Primer (nie dotyczy koloru złotego, aluminium, bezbarwnego, miedzianego – w ich przypadku zastosować podkładowy lakier akrylowy Bostik Super Color Auto Primer). Kolor biały lakieru podkładowego stosować pod jasne lakiery nawierzchniowe. Kolor czerwony stosować pod ciemne lakiery nawierzchniowe. Kolor szary jest kolorem uniwersalnym, pod wszelkiego rodzaju kolory lakieru nawierzchniowego. W wypadku metali nieżelaznych (np. miedź, chrom, nikiel) należy zastosować wópier odpowiedni lakier podkładowy do metali szlachetnych (nieżelaznych). Stan podłoża Powierzchnia czysta, sucha, wolna od kurzu, tłuszczu, oleju i innych zanieczyszczeń

SPOSÓB UŻYCIA

Temperatura otoczenia od +10°C do +30°C

Zalecenia

W razie potrzeby zagruntować (patrz punkt „Przygotowanie”). Bezpośrednio przed użyciem pojemnik energicznie wstrząsać przez około 2-3 minuty, celem dobrego wymieszania lakieru. Im niższa temperatura, tym dłużej wstrząsać. Podczas pracy wstrząsać puszkę nie rzadziej, niż co 5 minut. Optymalna temperatura pracy +20°C. Produkt stosować w miejscu osłoniętym przed wiatrem i podmuchami powietrza. Wykonać natrysk próbny w mało widocznym miejscu. Podczas pracy puszkę trzymać zaworem do góry. Powierzchnie przeznaczone do malowania spryskiwać z odległości ok. 25-30 cm ruchem krzyżowym, w dwóch prostopadłych do siebie kierunkach. Najlepszy efekt można osiągnąć nanosząc lakier kilkakrotnie i równomiernie cienkimi warstwami, a nie pojedynczą grubą warstwą (ryzyko spływania w zastosowaniach pionowych). Przed nałożeniem kolejnej warstwy odczekać kilka minut (w niskich temperaturach kilkanaście minut – nakładać metodą mokre na mokre). W przeciwnym wypadku następną warstwę nakładać po całkowitym wyschnięciu powłoki (najlepiej po 64 h). Świeżą powłokę chronić przed pyłem, kurzem do czasu uzyskania pyłosuchości. Po zakończeniu pracy zaleca się oczyścić głowicę poprzez odwrócenie puszkę zaworem do dołu, naciśnięcie na głowicę i spryskiwanie przez kilka sekund, aż z puszkę przestanie wydobywać się farba.

Czyszczenie

Do czyszczenia rąk, narzędzi czy powierzchni zaleca się użyć specjalne ściereczki czyszczące Den Braven Bravo. Ewentualnie do mycia narzędzi po zakończeniu pracy można stosować benzynę ekstrakcyjną.

Ograniczenia

Nie zaleca się stosować, gdy temperatura otoczenia jest mniejsza niż +10°C. Z uwagi na dużą różnorodność tworzyw oraz często brak znajomości ich pochodzenia, dla tworzyw jest szczególnie zalecane przeprowadzenie testu na przyczepność.